



# 事故はまれな出来事ではない!

●ドライバーは毎年、全国で約60人に一人という 高い確率で人身事故の半事者になっています。

「すぐそこまで…」でも 事故の危険がある!

●死亡事故の大半 は、運転開始後 間もなくの30 分前後に発生し ています。



# 非着用者は 死亡率が高い!

●シートベルト非着用の ドライバーの死亡率は 着用者の約45倍、助手 席の非着用者では着用 者の10倍以上、後部座 席の非着用者でも約3 倍にのぼります。

■シートベルト着用有無別の死亡率 ※四輪自動車運転中に限る



※死亡率…死者数を死傷者数で割り返した もので、たとえば1/622というのは死傷 者622人につき一人の死者が発生してい るという意味

# 避け切れない 事故もある!

●四輪自動車運転中 の死者の4人に一 人は、いわゆる「も らい事故」による ものです。



# ゆっくり走っていても 安全とはいえない! **原**

●四輪自動車乗車中 の死者の大半は、 時速60キロ以下で 発生した事故によ るものです。



※このチラシの事故データは、原則として、全国・平成20年以前の3年間の平均概数に基づいています。

後部座席の 着用率は 非常に低い…

#### ■一般道での シートベルト着用率

※平成21年10月、警察庁・日本自動車連盟(JAF)合同の全国調査による

No.	ドライバー	•	96.6%
%	助手席同乗者		90.8%
8%	後部座席 同乗者	33.5%	

(財)鳥取県交通安全協会鳥取地区協会 鳥 取 警 察 署

幼児の半数近くが非着用、 5歳児の着用率はわずか3割…

※平成22年、智家庁・JAF合同調査の結果による

# 大人の責任、忘れないで

## 抱っこでは支え切れなら

●たとえば、時速40キロで車が衝 突したとき、その車に乗ってい る子どもは体重の30倍もの力で 投げ出されるため、いくら大人 が強く抱っこしていても支える ことはできません。



# シートベルトでは危険!

●体の小さな子どもがシートベル トをすると、衝突の瞬間に体が ベルトをすり抜け、車の天井に 頭をぶつけたり、ベルトが首に 引っかかる危険があります。



※シートベルトの適用身長は135センチ程度以上です。

# 車内事故が少なく

カーブ走行中や急ブレーキ時に 座席から子どもが転落し、ケガ をする―という車内事故が少な くありません。



#### 安全運転の妨げになることも…

チャイルドシートを着用させないと 子どもが車のなかで動き回り、 それに気をとられるなどして、 安全運転の妨げになることがあります。

※年齢・体量・身長は目安で、

# チャイルドシートは正しく 取りつけなければ効果なし!

#### 4 後部座席に取りつける

●助手席エアバッグが装備されている車 の助手席に、特に乳児用シート(後ろ 向きシート)を取りつけると、事故で エアバッグが展開した際、子どもが甚 大な傷害を受ける危険があります。

## 2 しっかり固定する

- ●チャイルドシートの取りつけ方は製品 によって異なりますので、取扱説明書 に従って取りつけましょう。
- 特に前向きのシートの場合、シートの 上部に手をかけて前方向に力を加えて も大きく動かない(3センチ以下が目 安)ように固定することが重要です。

# もの体格に

#### 乳児用シート

新生児から1歳ころまで 体重10キロ未満用 (身長70センチ程度まで)



#### ◆幼児用シート

1歳から4歳ころまで 体重9~18キロ以下用 (身長65~100センチ 程度まで)



#### 児童用シート

4歳から10歳ころまで 体重15~36キロ以下用 (身長135センチ程度まで)



#### 国土交通省の認証マークがある チャイルドシートを選びましょう!

UNIVERSAL(21)



(注1)「SEMI — UNIVERSAL」、 「VEHICLE — SPECIFIC」 または「RESTRICTED」と 表示されている場合もある

(注2) 当該装置を認可した 国番号(43は日本)



0000

⑥ C - ○○○ 报定番号

**¢c**-<u>000</u>

(注3)[SPECIFIC VEHICLE]または 「COMPATIBLE」と 表示されている場合もある